







Foto (Ausschnitt): Dirk Kuhlmann

Übersicht der Z-Modelle (1:220)

- Teil 2, ab Art. Gr. 330 -



330) 41.330.02



330) 41.330.06



330) 41.330.92



330) 46.330.01



331) 41.331.01



331) 41.331.02



331) ZF331c



331) ZF331d



331) ZF331f



331) ZF331h



331) ZF331k



331) ZF331I



331) 41.331.09



331) 41.331.10



331) 41.331.11



331) 41.331.12



331) 41.331.22



331) 41.331.32



331) 41.331.92



332) 41.332.01



332) 41.332.02 (ZF332b)



333) 39.333.01



333) 39.333.02



333) 39.333.12



333) 39.333.22



333) 41.333.01



334) (ANR Wag8



334) 32.334.02



334) 33.334.02









334) 352.334.01

334) 43.334.01

334) 43.334.11

334) 43.334.21









334) 43.334.31

334) 45.334.01

334) 45.334.11

334) 45.334.21







334) 45.334.51

334) 45.334.31 334) 45.334.41



334) 47.334.02



334) 48.334.01



334) 49.334.01



334) 49.334.02



334) 49.334.11



334) 49.334.12



334) 49.334.22



334) 49.334.22\_



334) 49.334.31



334) 49.334.41



334) 49.334.42



334) 49.334.51



334) 49.334.61



334) 49.334.71



334) 49.334.81



334) 49.334.92



334) 49.334.111



334) 49.334.121



334) 49.334.131



334) 49.334.141



334) 49.334.151



334) 49.334.161



334) 49.334.171



334) 49.334.181



334) 49.334.191



334) 49.334.192



334) 49.334.201



334) 49.334.211



334) 49.334.221



334) 49.334.231



334) 49.334.241



334) 49.334.251



335) 352.335.02



335) 45.335.01



335) 45.335.02



335) 45.335.11



335) 49.335.02



335) 49.335.12



335) 49.335.22



335) 49.335.92



336) 43.336.02



336) 47.336.01



336) 49.336.02



337) 00.337.91



+ 4 176



337) 00.337.04



337) 41.337.04



337) 43.337.01



337) 43.337.04



337) 46.337.01 1. Auflage



337) 46.337.01 2. Auflage



337) 46.337.04



337) 49.337.01



337) 49.337.04





337) 49.337.11









338) 43.338.02

338) 49.338.01

338) 49.338.02

338) 49.338.11





338) 49.338.12

338) 49.338.22



49.338.22 Foto (Ausschnitt): Jörg Erkel









339) 43.339.01

339) 45.339.01

339) 49.339.01

339) 49.339.02









339) 49.339.11

339) 49.339.12

339) 49.339.21

339) 49.339.22







339) 49.339.31

340) ZF340

340) 39.340.10



341) Z-Bahn 80020



341) ZF341a



341) 39.341.01



341) 41.341.01



341) 49.341.11



341) 49.341.21



341) 49.341.31



341) 49.341.41



341) 49.341.51



342) 49.342.10



342) 49.342.11







342) 49.342.21

342) 49.342.31

342) 49.342.41





343) 43.343.02

343) 43.343.12



BY ASK



343) 45.343.01

343) 45.343.11



Die dänische MY1132 vor einem "Iblps Fynsk"

343) 45.343.21









343) 49.343.00

343) 49.343.01

343) 49.343.02

343) 49.343.11









343) 49.343.21

343) 49.343.31

343) 49.343.31 (2)

343) 49.343.41 = 31







links: **Fourgon M**Modellentwicklung
H. Thom-Freudenreich,
Verkauf der Konstruktion
an einen anderen
Modellbauer

343) 49.343.51

343) 49.343.61



343) 49.343.71



343) 49.343.111





343) 49.343.81



343) 49.343.121





343) 49.343.101



343) 49.343.131



345) SZL 4004



345) 41.345.02



345) 41.345.12

.....



345) 41.345.22 345) 41.345.32







346) 43.346.02

346) 43.346.12







346) 49.346.01

346) 49.346.11

346) 49.346.21







346) 49.346.31

346) 49.346.41

346) 49.346.51





346) 49.346.61 346) 49.346.71



347) 46.347.01



347) 49.347.01(1)



19



oder



350) ZF350



351) ZF351



352) ZF352



353) ZF353



354) ZF354



355) ZF355



356) ZF356



370) ZB370 (Zm



370) ZF370 (Zm



370) ZF370a (Zm



370) ZF370b (Zm



370) ZF370c (Zm



RhB

371) ZF371a (Zm



371) ZF371b (Zm

371) ZB371 (Zm



372) ZB372 (Zm



372) ZF372 (Zm



373) ZB373 (Zm



373) ZF373a (Zm



373) ZF373b (Zm



396) 46.396.01



398) ZF398a



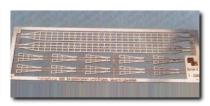
399) ZF399a



401) ZB401



402) ZB402



403) ZB403



404) ZB404



409) ZB409



FREUDENREICH **FEINWERKTECHNIK** ZB410 but for 10 signals Kein Bild verfügbar







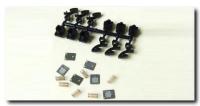


410) ZB410 410) ZB410-10 411) ZB411

412) ZB412

413) ZB413











415) 00.415.00

420) 00.420.06

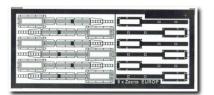
420) ZB420

421) 00.421.04

423) 00.423.12











423) 00.423.20

424) 00.424.12

428) 00.428.06

430) ZB430

431) 00.431.01











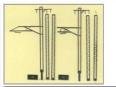
440) 00.440.02

441) 00.441.02

442) 00.442.02

443) 00.443.02

450) 00.450.12



Bousetz zu Hentellung von 12 Fachweit- Förhleitungsmasten nach japonischem Vorbild. Für die Montage wird übern zur der Wentellung wird übern über der Wentellung werden zu der Löhmlitet sind enthalten. Ausführliche Anleitung



Bausatz zur Herstellung von 12 Beton-Fahrleitungsmasten nach japanischem Vorbild. Für die Montage wird löten empfohlen. Alle erforderlichen Lötmittel sind enthalten. Ausführliche Anleitung Artikel-Nr. ZB451

Einbaufertig, lackiert ZF451







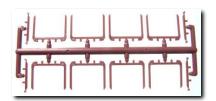
450) ZB450

451) ZB451

451) 00.451.02

452) 00.452.02

453) 00.453.02











454) 00.454.00

455) ZF455

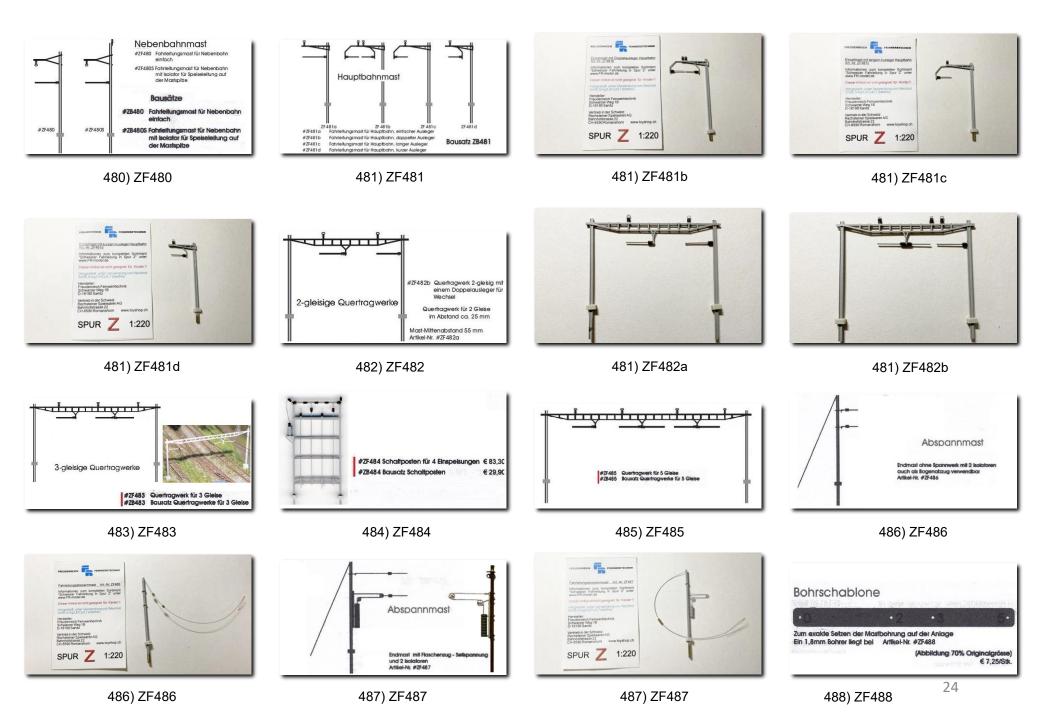
470) ZB470 (Zm

471) ZB471 (Zm

472) ZB472 (Zm



473) ZB473 (Zm





490) 41.490.00









550) ZB550 551) ZB551 552) ZB552 553) ZB553











570) ZB570

571) ZB571







801) 46.801.01

801) 46.801.11

801) 47.801.01









802) 47.802.01

802) 47.802.02

802) 47.802.03

802) 47.802.04









803) 47.803.12

804) 46.804.01

804) 46.804.04

804) 46.804.11









804) 47.804.01

804) 47.804.04

804) 47.804.11

804) 47.804.21



805) 47.805.01



806) 47.806.01 (Erz)



806) 47.806.01 (Kalk)



Vergleich



806) 47.806.04



807) 46.807.01



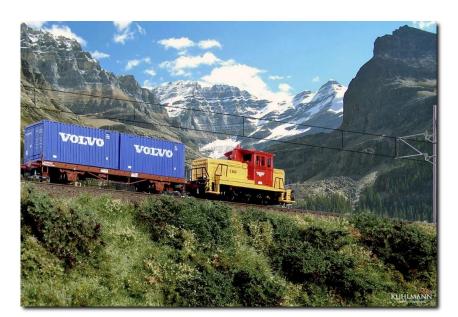
807) 46.807.10



807) 46.807.11



807) 46.807.21



807) 46.807.91



808) 46.808.00



809) 46.809.02



809) 46.809.12



810) 46.810.01



811) 46.811.01



811) 46.811.11



811) 46.811.31



811) 46.811.41



811) 46.811.51



811) 46.811.61



812) 47.812.00



813) 46.813.01



813) 46.813.11



814) 45.814.01



814) 45.814.11



815) 46.815.01 816) 46.816.01



817) 46.817.01









818) 46.818.01

818) 46.818.01 Alternat.

818) 46.818.01 Alternat.

818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.04



818) 46.818.14







818) 46.818.34



Auto Transport Service As DRAMMEN
STORY OF STREET AND TWO STREET AND

819) 47.819.01

819) 47.819.02





820) 46.820.01

821) 46.821.01 Nicht produziert Handmuster



822) 45.822.01





822) 45.822.11 822) 45.822.21









823) 46.823.01 823) 46.823.04

823) 46.823.04 mit Ladung

824) 47.824.01





ZZ01005





ZZ01007



ZZ01008



ZZ02010 (10268

ZZ02005





ZZ01015

ZZ02010 (10264



ZZ01014



ZZ02015

ZZ03015

ZZ01016

ZZ01018

31

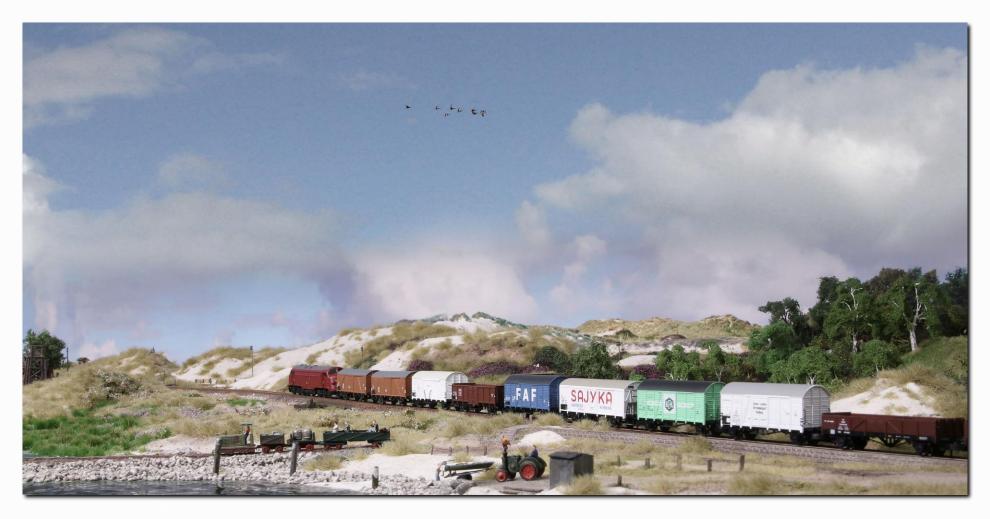


Foto: Dirk Kuhlmann