

FREUDENREICH



FEINWERKTECHNIK



- model

ATELIER  BARKVIEREN



Foto (Ausschnitt): Dirk Kuhlmann

Übersicht der Z-Modelle (1:220)

- **Teil 2**, ab Art. Gr. 330 -

ausschließlich zur privaten Nutzung – Bearbeitungsstand: August 2026



330) 41.330.02



330) 41.330.06



330) 41.330.92



330) 46.330.01



331) 41.331.01



331) 41.331.02



331) ZF331c



331) ZF331d



331) ZF331f



331) ZF331h



331) ZF331k



331) ZF331l



331) 41.331.09



331) 41.331.10



331) 41.331.11



331) 41.331.12



331) 41.331.22



331) 41.331.32



331) 41.331.42



331) 41.331.52



331) 41.331.92



332) 41.332.01



332) 41.332.02
(ZF332b)



332) 41.332.12



333) 39.333.01



333) 39.333.02



333) 39.333.12



333) 39.333.22



333) 41.333.01



334) (ANR Wag8)



334) 32.334.02



334) 33.334.02



334) 352.334.01



334) 43.334.01



334) 43.334.11



334) 43.334.21



334) 43.334.31



334) 45.334.01



334) 45.334.11



334) 45.334.21



334) 45.334.31



334) 45.334.41



334) 45.334.51



334) 45.334.61



334) 45.334.71



334) 47.334.02



334) 48.334.01



334) 49.334.01



334) 49.334.02



334) 49.334.11



334) 49.334.12



334) 49.334.22



334) 49.334.22_



334) 49.334.31



334) 49.334.41



334) 49.334.42



334) 49.334.51



334) 49.334.61



334) 49.334.71



334) 49.334.81



334) 49.334.92



334) 49.334.111



334) 49.334.121



334) 49.334.131



334) 49.334.141



334) 49.334.151



334) 49.334.161



334) 49.334.171



334) 49.334.181



334) 49.334.191



334) 49.334.192



334) 49.334.201



334) 49.334.211



334) 49.334.221



334) 49.334.231



334) 49.334.241



334) 49.334.251



335) 352.335.02



335) 45.335.01



335) 45.335.02



335) 45.335.11



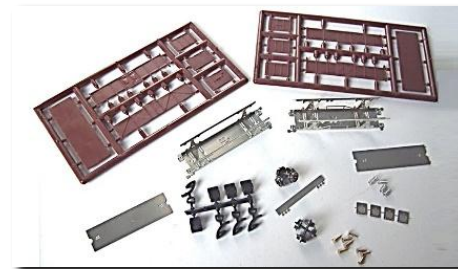
335) 49.335.02



335) 49.335.12



335) 49.335.22



335) 49.335.92



336) 43.336.02



336) 47.336.01



336) 49.336.02



337) 00.337.91



+



+



+



337) 00.337.04



337) 33.337.01



337) 352.337.01



337) 39.337.01



337) 41.337.01



+



+



+



337) 41.337.04



337) 43.337.01



+



+



+



337) 43.337.04



337) 46.337.01
1. Auflage



337) 46.337.01
2. Auflage



+



+



+



337) 46.337.04



337) 49.337.01



+



+



+



337) 49.337.04



337) 49.337.11



338) 43.338.02



338) 49.338.01



338) 49.338.02



338) 49.338.11



338) 49.338.12



338) 49.338.22



49.338.22
Foto (Ausschnitt):
Jörg Erkel



339) 43.339.01



339) 45.339.01



339) 49.339.01



339) 49.339.02



339) 49.339.11



339) 49.339.12



339) 49.339.21



339) 49.339.22



339) 49.339.31



340) ZF340



340) 39.340.10



341) Z-Bahn 80020



341) ZF341a



341) 39.341.01



341) 41.341.01



341) 49.341.11



341) 49.341.21



341) 49.341.31



341) 49.341.41



341) 49.341.51



342) 49.342.10



342) 49.342.11



342) 49.342.21



342) 49.342.31



342) 49.342.41



343) 43.343.02



343) 43.343.12



343) 45.343.01



343) 45.343.21



Die dänische MY1132 vor einem „Ibpls Fynsk“



343) 45.343.11



343) 49.343.00



343) 49.343.01



343) 49.343.02



343) 49.343.11



343) 49.343.21



343) 49.343.31



343) 49.343.31 (2)



343) 49.343.41 = 31



343) 49.343.51



343) 49.343.61



links: **Fourgon M**
Modellentwicklung
H. Thom-Freudenreich,
Verkauf der Konstruktion
an einen anderen
Modellbauer



343) 49.343.71



343) 49.343.81



343) 49.343.101



343) 49.343.111



343) 49.343.121



343) 49.343.131



2. Seite:

343) 49.343.141



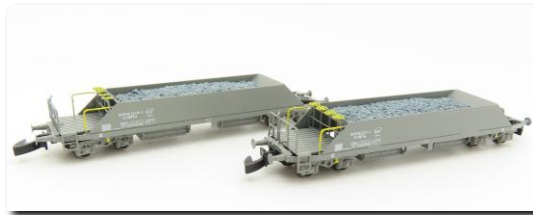
Foto links: Hagen Sroka,
veröffentlicht im ZFI-
Forum



345) SZL 4004



345) 41.345.02



345) 41.345.12



345) 41.345.22



345) 41.345.32





346) 43.346.02



346) 43.346.12



346) 49.346.01



346) 49.346.01 – 2. Auflg.



346) 49.346.11



346) 49.346.21



346) 49.346.31



346) 49.346.41



346) 49.346.51



346) 49.346.61



346) 49.346.71



347) 46.347.01



347) 46.347.11



347) 49.347.01(1)



347) 49.347.01(2)



347) 49.347.11



347) 49.347.21



347) 49.347.31



347) 49.347.41



347) 49.347.51

Japanische Güterwagen 1:200

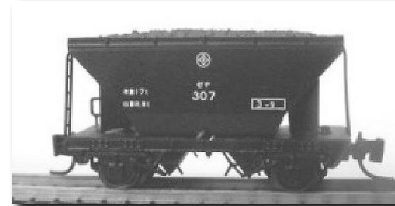
Das landesweite Bestandsnetz in Japan nutzt traditionell die Kapspur (1067 mm), während das Shinkansen-Hochgeschwindigkeitsnetz auf Normalspur (1435 mm) gebaut ist. Durch die Verwendung von "normalen" Z-Gleisen - 6,5 mm – als Kapspur war der Maßstab der Fahrzeuge anzupassen.



350) ZF350
1. Auflage



350) ZF350
2. Auflage



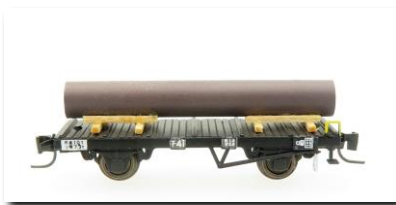
351) ZF351



352) ZF352



353) ZF353



oder



354) ZF354



355) ZF355
Nur Muster,
keine Serie



356) ZF356



370) ZB370 (Zm)



370) ZF370 (Zm)



370) ZF370a (Zm)



370) ZF370b (Zm)



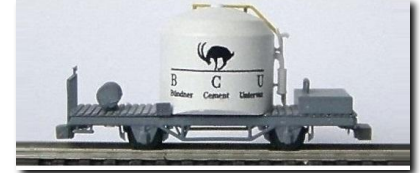
370) ZF370c (Zm)



371) ZB371 (Zm)



371) ZF371a (Zm)



371) ZF371b (Zm)



372) ZB372 (Zm)



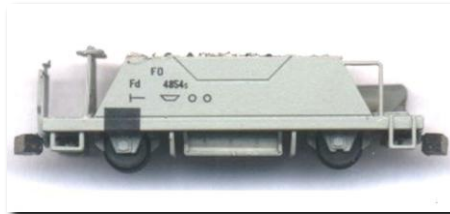
372) ZF372 (Zm)



373) ZB373 (Zm)



373) ZF373a (Zm)



373) ZF373b (Zm)



396) 46.396.01



oder



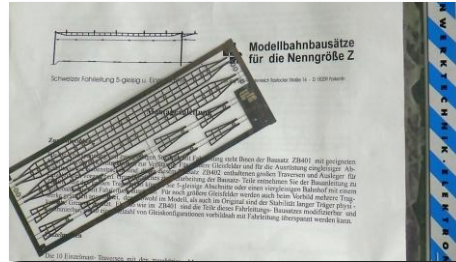
398) ZF398a



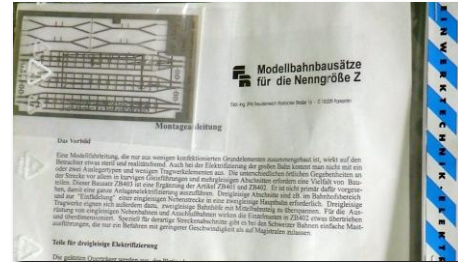
399) ZF399a



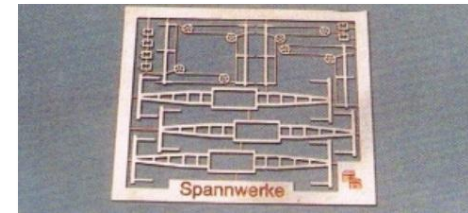
401) ZB401



402) ZB402



403) ZB403



404) ZB404



409) ZB409



410) ZB410



410) ZB410-10



411) ZB411



412) ZB412



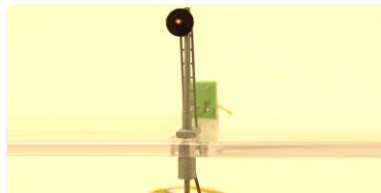
413) ZB413



415) 00.415.00



420) 00.420.06



420) ZB420



421) 00.421.04



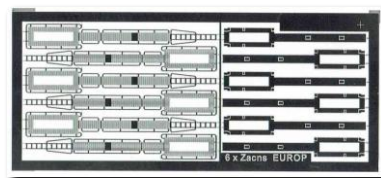
423) 00.423.12



423) 00.423.20



424) 00.424.12



428) 00.428.06



430) ZB430



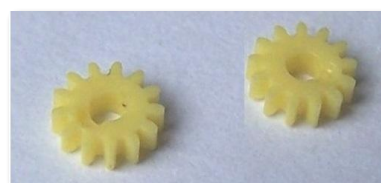
431) 00.431.01



440) 00.440.02



441) 00.441.02



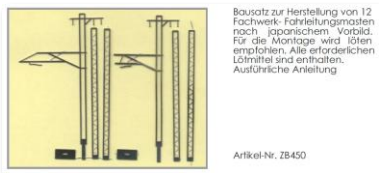
442) 00.442.02



443) 00.443.02



450) 00.450.12



450) ZB450



451) ZB451



451) 00.451.02



452) 00.452.02



453) 00.453.02



454) 00.454.00



455) ZF455



470) ZB470 (Zm)



471) ZB471 (Zm)



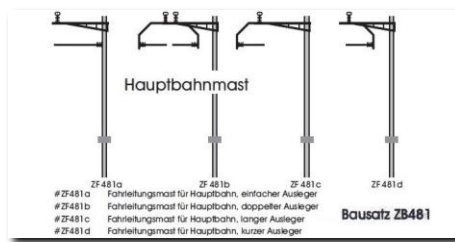
472) ZB472 (Zm)



473) ZB473 (Zm)



480) ZF480



481) ZF481



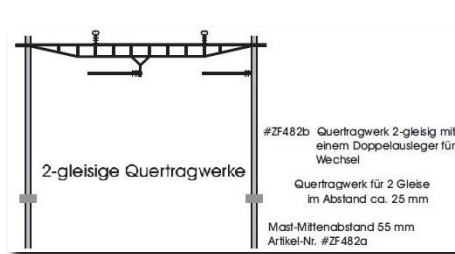
481) ZF481b



481) ZF481c



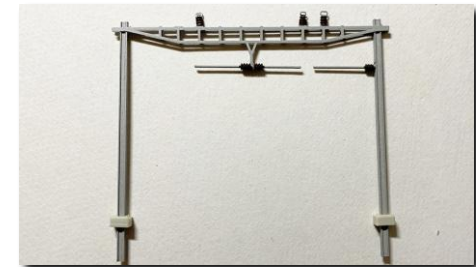
481) ZF481d



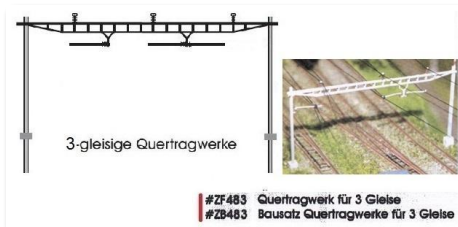
482) ZF482



481) ZF482a



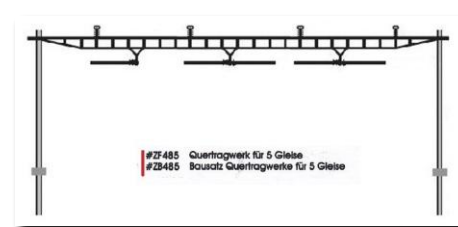
481) ZF482b



483) ZF483



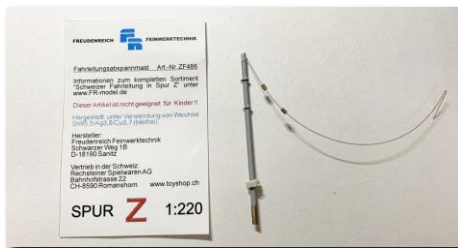
484) ZF484



485) ZF485



486) ZF486



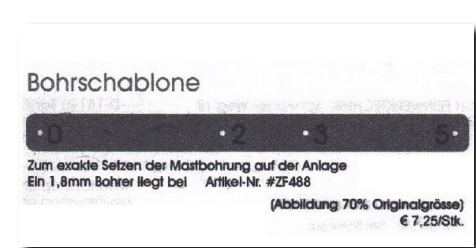
486) ZF486



487) ZF487



487) ZF487



488) ZF488



490) 41.490.00



550) ZB550



551) ZB551



552) ZB552



553) ZB553



554) ZB554



570) ZB570



571) ZB571



801) 46.801.01



801) 46.801.11



801) 47.801.01



802) 47.802.01



802) 47.802.02



802) 47.802.03



802) 47.802.04



803) 47.803.12



804) 46.804.01



804) 46.804.04



804) 46.804.11



804) 47.804.01



804) 47.804.04



804) 47.804.11



804) 47.804.21



805) 47.805.01



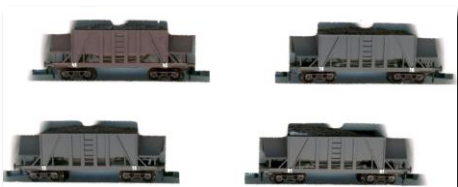
806) 47.806.01 (Erz)



806) 47.806.01 (Kalk)



Vergleich



806) 47.806.04



807) 46.807.01



807) 46.807.10



807) 46.807.11



807) 46.807.21



807) 46.807.91



808) 46.808.00



809) 46.809.02



809) 46.809.12



810) 46.810.01



811) 46.811.01



811) 46.811.11



811) 46.811.31



811) 46.811.41



811) 46.811.51



811) 46.811.61



812) 47.812.00



813) 46.813.01



813) 46.813.11



814) 45.814.01



814) 45.814.11



815) 46.815.01



816) 46.816.01



817) 46.817.01



818) 46.818.01



818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.01 Alternat.



818) 46.818.04



818) 46.818.14



818) 46.818.24



818) 46.818.34



819) 47.819.01



819) 47.819.02



820) 46.820.01



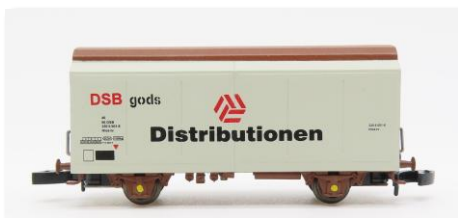
820) 46.820.11



820) 46.820.21



821) 46.821.01
Nicht produziert
Handmuster



822) 45.822.01



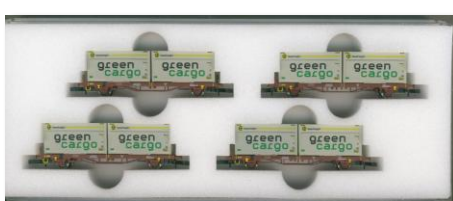
822) 45.822.11



822) 45.822.21



823) 46.823.01



823) 46.823.04



823) 46.823.04
mit Ladung



824) 47.824.01



ZZ01005



ZZ02005



ZZ01007



ZZ01008



ZZ02010
(10264)



ZZ02010
(10268)



ZZ01014



ZZ01015



ZZ02015



ZZ03015



ZZ01016



ZZ01018



Foto: Dirk Kuhlmann