

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6*	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Januar

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

Februar

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 / 31	25	26	27	28	29	30

März

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

April

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Mai

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
2	3	4	5	6	7	1 / 8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19*	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Juni

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Juli

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15*	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

August

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20*	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

September

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31*		

Oktober

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

					1*	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19*	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

November

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z



Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
1	2*	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31*				

* Int. Tag der Modellbahn

Dezember

Trainini Fotokalender 2025

Praxismagazin für Spurweite Z

Titelbild

ETA 150 128 gehört immer noch zu den modernsten Fahrzeugen der Bundesbahn und setzt die bei den preußischen Staatsbahnen begonnene Tradition der Akkumulatortriebwagen fort, als er Mitte der sechziger Jahre zusammen mit dem Steuerwagen ESA 150 208 am Haltepunkt Grund abgelichtet wird.

Januar

VT 133 513 ist einer der Wismarer Schienenbusse, die zur DR kamen und dort treue Dienste leisteten. Dort erfuhren sie nur wenige Änderungen, behielten aber vor allem ihre markante und harmonisch wirkende Lackierung.

Februar

Mitten im tiefsten Winter sorgt die Sonne für ein interessantes Licht-und-Schatten-Spiel zwischen Flusslauf und Fischbauchträgerbrücke. Nur wenige Pflanzen haben sich ihr Grün bewahren können, der Boden wirkt karg. So können wir die Kälte spüren, als die Diesellok der Baureihe 212 mit ihrem Güterzug den Wasserlauf überquert. Foto: Dirk Kuhlmann

März

Die ATSF beschaffte nur wenige ALCO PA1, dafür sahen sie umso schöner aus. Stolz präsentiert uns die Maschine mit der Betriebsnummer 63C ihre Warbonnet-Gestaltung, als der Fotograf sie am hafennahen Bahnhof beim Halt ablichten konnte.

April

Unser Ausflug nach Werdersheim bezeugt eine Zeitenwende: Vorne steht 094 533-7 und beweist mit ihrer Computernummer, dass wir das Jahr 1968 längst passiert haben. 86 457 ist also mit ihrer betagten Garnitur schon vor einem Museumszug im Einsatz.

Mai

E 69 02, für lange Zeit die betriebsälteste Ellok der Deutschen Bundesbahn, blieb bis auf eine Episode von knapp neun Jahren stets ihrer Stammstrecke Murnau – Oberammergau treu. In Oberbayern erleben wir sie hier auch in einem typischen Einsatz: Vor einem kurzen Personenzug, der aus nur einem Silberling besteht, tut sie brav ihren Dienst.

Juni

Mit zwei verschiedenen Lokomotiven bewarb sich die deutsche Industrie um den Bau eines Nachfolgers für die Baureihe 120. Bei Siemens war es der „Europrinter“ 127 001-6, der ausgiebig von der DB getestet wurde, hier vor einem IC.

Deutschlands großes
Magazin für kleine Modellbahnen

Juli

V 320 001 von Henschel war die stärkste, dieselhydraulische Lokomotive weltweit, ihre Frontgestaltung wurde für das Gesicht der V 160 übernommen. Die DB entschied sich gegen eine Serie und mietete sie nur für zehn Jahre an. Wie auch auf dieser Aufnahme kam sie meistens vor D-Zügen, damals auch oft mit Hilfe von Silberlingen gebildet, zum Einsatz.

August

Die EMD F3 leitete den schon in den Vierzigern den Traktionswandel in den USA ein. Hier steht sie als A- und B-Einheit in den Diensten der Southern Pacific. Zwischen Bakersfield und Caliente in Kalifornien überqueren sie mit einem Güterzug ein ausgetrocknetes Flussbett.

September

Nahverkehrspreise zum Premiumpreis bieten die Doppelstock-Intercitys der Deutschen Bahn AG. Mit ihnen hat das Unternehmen Komfort und Geschwindigkeit so weit herabgesenkt, dass es sich mit dem Deutschlandticket nicht nur günstiger, sondern häufig gar bequemer reisen lässt. Auf der Modellbahn findet die Baureihe 146⁵ dennoch ihr Zuhause.

Oktober

Eine Regenfront zieht über 042 096-8 auf, als sie 1975 mit einem Gaskesselwagenzug auf der Emslandstrecke unterwegs ist. Ihre Jahre sind längst gezählt: Die Baureihe 012 ist seit fast einem halben Jahr Geschichte, ihrem Typ sollen noch zwei Jahre gegönnt sein.

November

Die Neue unter den Alten ist die Re 4/4¹ der SBB auf diesem Bild. Umgeben von Stangenlokomotiven und Maschinen mit Vorläufern setzt sie dennoch einen revolutionären Kontrapunkt, denn der laufachslosen Drehgestelllok gehört längst die Zukunft.

Dezember

Dampfzugfahrt im Schnee, ein Höhepunkt, den wir nur noch selten erleben. Wenn es draußen kalt ist, dann genießen wir prächtige Dampffahnen und den Kontrast der schwarzen 64 284 mit ihrem roten Fahrwerk und dazu grünen Wagen im Schnee.

Alle nicht gekennzeichneten Fotos: Holger Späing

© 2024 Trainini® Praxismagazin für Spurweite Z

<https://www.trainini.de>